



Assises Nationales du kite 2017

Fiche candidature comité national



08000 NICE
12 DEC. 2016
04 97 83 82 82

Nom : BOURDOW Prénom : SEBASTIEN
Date de naissance : _____ Sexe : Masculin
Lieu de naissance : _____
Nationalité : Français Profession : PDG KITE FOIL SCHOOL
Adresse : _____
Email : _____ Tél. : _____
N° de licence 2017 : _____ Type de Licence : _____

- Je suis :** LICENCIE pratiquant kite
PROFESSIONNEL du vol libre (membre d'une équipe pédagogique et/ou dirigeant un OBL)
DIRIGEANT D'ASSOCIATION poste occupé : VICE - PRESIDENT
NON PRATIQUANT dirigeant

ACTIONS PASSÉES ET ANTÉCÉDENTS F.F.V.L. : (Précisez si membre d'une équipe dirigeante, poste occupé...)
TRESORIER ADJOINT FKS - RESPONSABLE TEAM COMPETITION FKS

MOTIVATIONS ET OBJECTIFS :

- Pour rappel, ne peuvent être élues :
- les personnes de moins de 16 ans ;
 - les personnes de nationalité française condamnées à une peine qui fait obstacle à leur inscription sur les listes électorales ;
 - les personnes de nationalité étrangère condamnées à une peine qui, lorsqu'elle est prononcée contre un citoyen français, fait obstacle à son inscription sur les listes électorales ;
 - les personnes à l'encontre desquelles a été prononcée une sanction d'inéligibilité à temps pour manquement grave aux règles techniques du jeu constituant une infraction à l'esprit sportif ;
 - les personnes ne disposant pas d'une licence à jour au moment du dépôt de leur candidature ;
 - les personnes ou membres de structure prestataire de services pour le compte de la FFVL.
- De plus, les candidats doivent avoir coché la discipline du Comité national comme activité principale pratiquée.
Pour les dirigeants non pratiquants, ceux-ci doivent justifier d'une certaine expérience dans l'activité.

Fait à STRAPHAEL le : 7/12/16

Signature

Cher Présidents,

Je vous adresse ce courrier pour vous indiquer que je fais acte de candidature aux assises Nationales du Kite 2017.

Malheureusement, avec la date choisie qui tombe en plein dans la saison d'hivers dans les îles, je ne serai pas présent aux assises, car je serai en déplacement pour des raisons professionnelles, mais j'ai bien envoyé ma candidature à la FFVL par recommandé comme le stipule les règlements.

Pour ceux qui ne me connaissent pas, une brève présentation de mon engagement associatif et parcours sportif :

- 2002-2003 : Bataille pour l'obtention du spot de Saint-Aygulf
- 2012-2015 : Création et structuration du Team Compétition du FKS
- 2011-2016 : Pro Rider Cabrinha, Zeeko et F-One
- 2016 : Obtention du Diplôme d'Entraîneur DEJEPS à Montpellier

Depuis plusieurs années, j'ai toujours dit qu'on ne construisait pas une maison en commençant par le toit, mais par les fondations !

Depuis 2012, nous avons vu la filière au niveau se développer grâce à Eric Wiss CTN en charge du Sport de Haut Niveau, nos sportifs sont maintenant reconnus comme sportifs de haut niveau SHN et bénéficient ainsi de nombreux avantages pour faciliter la gestion de la DOUBLE CARRIERE SPORTIVE ET PROFESSIONNELLE. C'est un excellent travail qui a été réalisé, mais souvent au détriment des initiatives locales et des Clubs.

Les clubs, les membres actifs de nos associations, nos jeunes riders sont la base de cette maison qu'est la FFVL.

Aujourd'hui nous les COACH (AM et PRO), COMPETITEURS (AM et PRO) avons l'impression de subir un combat de chefs (IFKO et IKA) (FFVL-FFV) sans pour autant que notre avis soit pris en compte sur tous les sujets qui concernent la plus grosse compétition de la FFVL, le CDF de Speed-Crossing (624 participants en course cette année), son accession dans les clubs et la convivialité qu'il doit y régner !

Sur le terrain, depuis 2014 nous voyons des belles TEAM 10 à 20 coureurs se créer et participer aux compétitions avec de plus en plus de jeunes et moins jeunes amateurs (KSL, DMC, DFC, HKA, FKS, KWM, CHES, ONE KITE, APC, ANG NOUMEA, KITESURF 29, MER ET VENT, KGB, MUC, MASSILLA KITE, WKM...)

La majorité d'entre nous, qui participons à ces compétitions, le faisons pour le plaisir de se retrouver ensemble afin de partager nos valeurs communes et pour encourager les jeunes. Nous pensons qu'il faut que les associations soient aidées pour structurer l'offre d'accueil et d'entraînement vis à vis des jeunes.

La politique menée aujourd'hui par la commission compétition et la commission formation qui participe à la formation des futurs cadres bénévoles, moniteurs BEJEPS et entraîneur DEJEPS ne va pas à notre avis dans ce sens !

Tant par l'absence de barrière à la course à l'armement, qui ne permet pas que les jeunes riders inconnus puissent briller à armes égales, que par :

- le peu d'aide que reçoivent les clubs pour mettre en place des structures

- l'absence totale d'équipe de ligue comme cela est fait dans le parapente pour favoriser des voyages communs aux compétitions et limiter les coûts pour les jeunes
- le format des compétitions qui est devenu dangereux avec la modification des parcours faite cette année en l'absence totale de concertation des premiers intéressés ! En tant que père de famille, avec un format de compétition aussi dangereux qu'est devenu le Speed-Crossing pour les TT (fait que les foils rattrapent les TT à la bouée et peuvent couper en deux un rider qui tomberait devant eux), je ne laisserai pas mon fils de 12 ans participer à ces évènements.
- L'absence de formation fédérale d'entraîneur.

Si je vous contacte aujourd'hui, c'est pour que vous m'aidiez à participer à tenter de changer les choses (si vous partagez ce constat), en soutenant ma candidature pour représenter les RIDER dans les commissions compétition et formation.

Car il y a moyen de faire en sorte d'améliorer les choses et ceux même sans argent !

Deux pistes :

1 Demander aux licenciés compétiteurs leur avis ! A l'heure de l'informatique, ce n'est pas compliqué de demander aux compétiteurs leurs préférences (lieux, format, direction de course, etc...)

2 Inciter fortement les DEJEPS en formation à participer à la vie associative des clubs et respecter le planning de formation. Ayant réussi mon diplôme DEJEPS cette année, j'ai pu voir ce qu'il était demandé à ces futurs professionnels.

185 Heures de Formation Scolaire Entraînement

140 Heures sur le terrain = 46 Entraînements de 3 heures largement de quoi monter des entraînements réguliers tous les mercredis dans les clubs.

Sur les 10 DE seulement 2 ont réellement réaliser les heures d'entraînement terrain voir plus. La plus part des stagiaires ont été dans des structures en Ecole sans entraînement alors que ces gens auraient pu servir aux clubs.

Mon projet a été dynamiser l'accès au kite et à la compétition sur la côte d'azur aujourd'hui c'est 10 nouveaux kiter de 12 à 18 ans qui bénéficient de cette structure.

L'an prochain c'est une promotion de 20 DE qui pourrait réaliser leurs stages dans des clubs qui en font la demande.

Cher Présidents, je vous remercie de m'avoir lu jusqu'au bout et me tiens à votre disposition pour plus d'explications.

Pour plus d'information vous pouvez me contacter au 06 17 02 84 58.