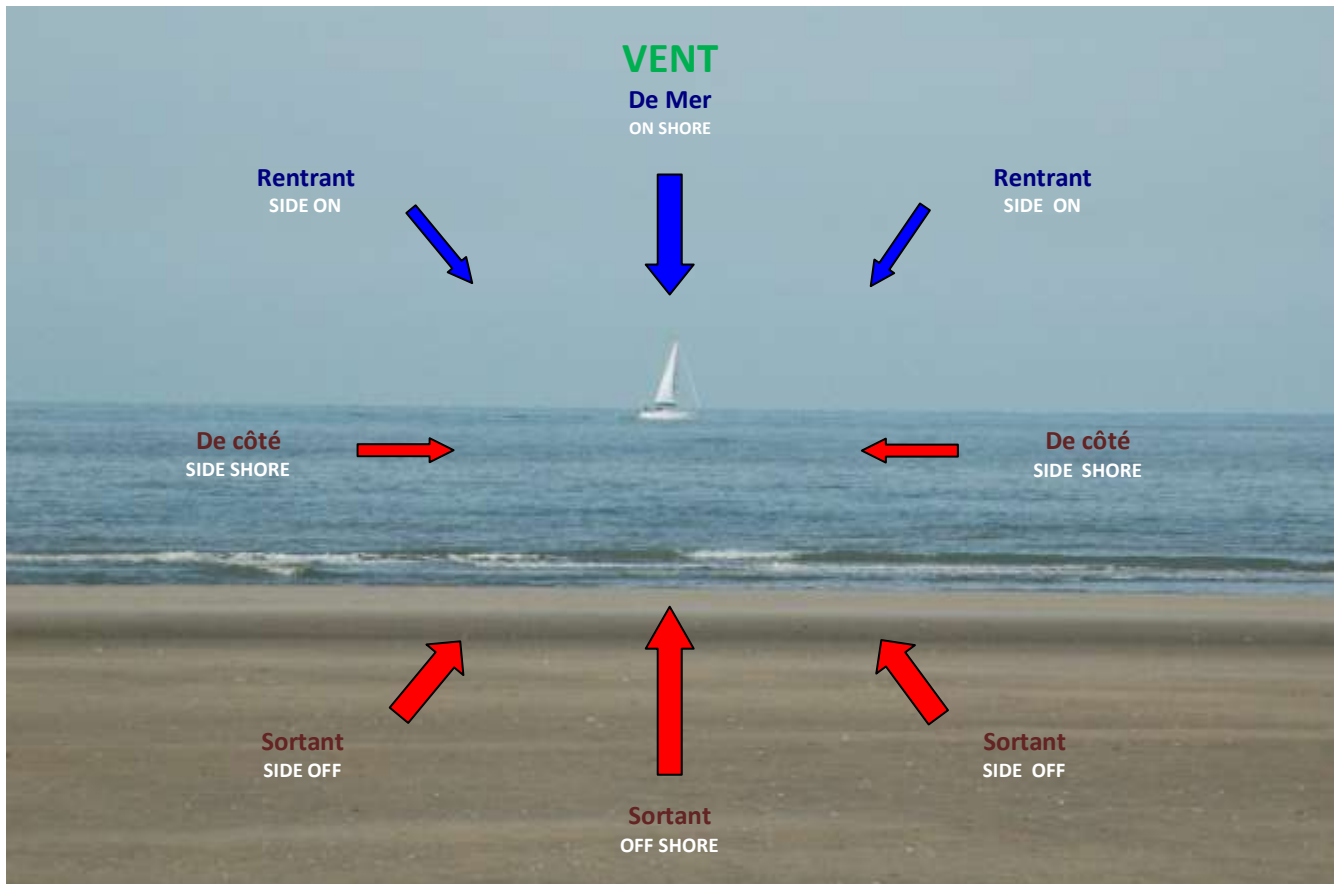


La Rose des Vents



NE JAMAIS NAVIGUER PAR VENT Sortant (OFF SHORE) ainsi que par vent de côté (SIDE SHORE) !

En effet, Il peut très rapidement basculer « sortant » sans qu'on s'en aperçoive

Echelle BEAUFORT

FORCE	TAILLE D'AILE	NŒUDS (1 NŒUD = 1,872 KM/H)	MER	DESCRIPTION
0	Insuffisant	0 à 1	Calme	Calme (miroir)
1	Insuffisant	1 à 3	Très légère brise	Ridée
2	Insuffisant	4 à 6	légère brise	Belle (vaguelettes)
3	14 à 12	7 à 10	Petite brise	Peu agitée
4	12 à 10	11 à 17	Jolie brise	Agitée (nombreux moutons)
5	10 à 8	18 à 21	Bonne brise	Forte (vagues, moutons, embruns)
6	8 à 5	22 à 27	Vent frais	Très forte (lames, écumes blanches)
7	STOP	28 à 33	Grand frais	Grosse (lames déferlantes, écumes soufflées en traînées)
8	STOP	34 à 40	Coup de vent	Très grosse (tourbillons d'écume)
9	STOP	41 à 47	Fort coup de vent	Enorme (déferlantes violentes)
10	STOP	48 à 55	Tempête	Enorme (déferlantes en rouleaux)
11	STOP	56 à 63	Violente tempête	Enorme (mer blanche)
12	STOP	64 et +	Ouragan	Enorme (apocalypse)

Du **vert** au **rouge**, on peut naviguer en adaptant la surface de son aile. La notion de risées (ou rafales) est à prendre en compte car c'est un facteur de risque. Le bulletin météo et l'observation du plan d'eau et du ciel, sont donc indispensables.

Les Allures

