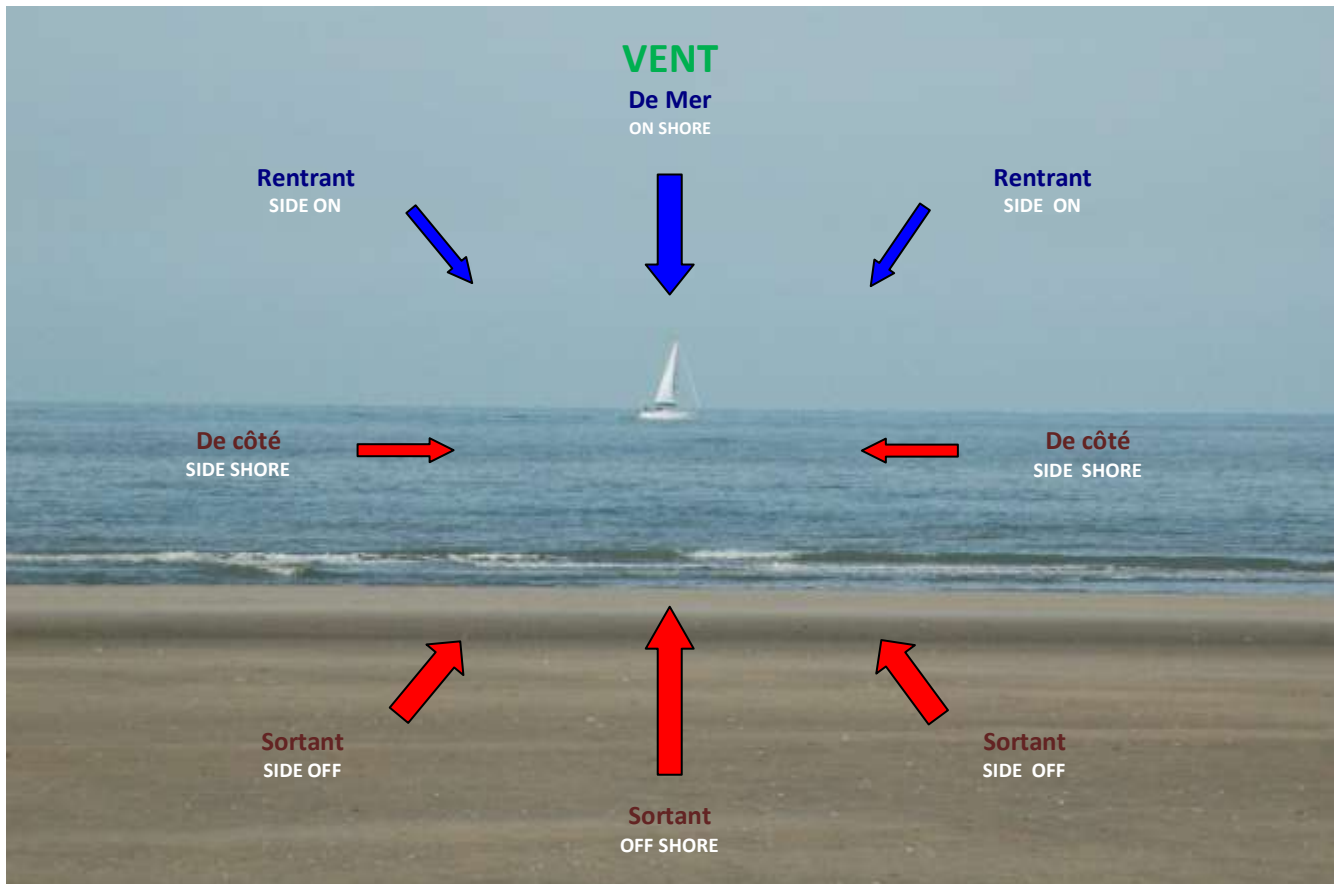


# La Rose des Vents



**NE JAMAIS NAVIGUER PAR VENT Sortant (OFF SHORE) ainsi que par vent de côté (SIDE SHORE) !**

**En effet, Il peut très rapidement basculer  
« sortant » sans qu'on s'en aperçoive**

# Echelle BEAUFORT

FORCE	TAILLE D'AILE	NŒUDS (1 NŒUD = 1,872 KM/H)	MER	DESCRIPTION
0	Insuffisant	0 à 1	Calme	Calme (miroir)
1	Insuffisant	1 à 3	Très légère brise	Ridée
2	Insuffisant	4 à 6	légère brise	Belle (vaguelettes)
<b>3</b>	<b>14 à 12</b>	<b>7 à 10</b>	<b>Petite brise</b>	<b>Peu agitée</b>
<b>4</b>	<b>12 à 10</b>	<b>11 à 17</b>	<b>Jolie brise</b>	<b>Agitée (nombreux moutons)</b>
<b>5</b>	<b>10 à 8</b>	<b>18 à 21</b>	<b>Bonne brise</b>	<b>Forte (vagues, moutons, embruns)</b>
<b>6</b>	<b>8 à 5</b>	<b>22 à 27</b>	<b>Vent frais</b>	<b>Très forte (lames, écumes blanches)</b>
7	STOP	28 à 33	Grand frais	Grosse (lames déferlantes, écumes soufflées en traînées)
8	STOP	34 à 40	Coup de vent	Très grosse (tourbillons d'écume)
9	STOP	41 à 47	Fort coup de vent	Enorme (déferlantes violentes)
10	STOP	48 à 55	Tempête	Enorme (déferlantes en rouleaux)
11	STOP	56 à 63	Violente tempête	Enorme (mer blanche)
12	STOP	64 et +	Ouragan	Enorme (apocalypse)

Du **vert** au **rouge**, on peut naviguer en adaptant la surface de son aile. La notion de risées (ou rafales) est à prendre en compte car c'est un facteur de risque. Le bulletin météo et l'observation du plan d'eau et du ciel, sont donc indispensables.

# Les Allures

