



Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr
ffvl@ffvl.fr

COMPTE RENDU ASSISES NATIONALE DU KITE A LYON LE 24 MARS 2018

Début des Assises à 14 h 00

Olivier Mouragues – Président du CNK prend la parole

Projection d'un power point : ([lien du PPT](#))

- + Présentation de chaque membre du CNK (présents et absents),
- + Explication sur la baisse de 18,4 % au niveau national, dont une plus forte baisse dans les écoles environ -33 % et -10 % dans les clubs. La mauvaise météo a certainement joué sur la problématique en plus de certaines problématiques de délivrance de licences.
- + Un récapitulatif sur les compétitions 2017 :
 - o Plutôt positif avec les 4 belles étapes d'Engie Kite Tour avec 60 % de coureurs et beaucoup de nouveaux. C'est très positif de toucher un nouveau public.
 - o Une information sur l'IFKO à Lausanne, rencontre partenaire IFKO avec des démarches à long terme avec des arguments à faire valoir pour le kitesurf. Développement différent de la voile et l'international de l'IKA. Facilitation de public défavorisé.
- + Formation : pas suffisamment de stagiaires en 2017.
 - o Etre jury de sélection auprès de l'ENVSJN pour les TEP, notamment pour le mountainboard. Quelques certifications en 2017 et 2018.
 - o En ce qui concerne le pilotage du diplôme pro la fédération est toujours présente.
 - Modification du diplôme GAN (Glisse Aérotractée Nautique) en GA (Glisse Aérotractée)

Présentation du plan d'action kite 2017-2020 avec projection du document support qui sera diffusé largement.

Les thèmes abordés sont les suivants (*liens ci-dessous*) :

- ❖ [Les sites de pratiques et la formation fédérale](#)
- ❖ [Le réseau des écoles EFK et la Compétition](#)
- ❖ [L'international et la pratique jeunes et scolaire](#)
- ❖ [La sécurité des pratiquants et la structuration des clubs et services aux adhérents](#)
- ❖ [La pratique Handi Kite - La communication et le partenariat](#)

➔ Les sites de pratiques :

Un rappel sur le fait d'avoir de bonnes relations avec la commune, que les structures (clubs ou écoles) qui rencontrent des difficultés doivent en informer leur CDVL et leur ligue dans un premier temps pour régler les litiges en local et la fédération pour les aider pour les concertations avec les Maires. Il n'y a pas de perte de légitimité malgré la perte de la délégation du kitesurf. Une demande de guide des sites de kite avec un courrier type pour les aider dans les démarches en local est faite par les clubs.



Le partenaire officiel du kite

➡ La formation :

Plusieurs projets en cours pour les leaders clubs (eau et neige). Il est souligné que le leader club est à revoir (UC Nautique + IPK avec roulage), formation trop longue. Adapter le module IPK roulage et/ou IPK Nautique, faire un module à la carte.

Pour participer à une manifestation c'est bien d'avoir un IPK.

➡ Le réseau des écoles EFK :

Essayer d'amener un plus aux écoles en terme de communication, animation, renforcer le réseau de moniteurs professionnels, outils techniques et pédagogiques, ...

Trouver un partenariat avec une marque de kite pour faire profiter les licenciés.

Il est question d'engager une démarche auprès de l'AFKITE, une réflexion est faite sur le sujet.

Divers échanges sur l'environnement spécifique et le CQP (Certificat de Qualification Professionnel), pour le moment pas de changement et la décision est prise par le Ministère.

Intervention de la Présidente Véro GENSAC qui rappelle la situation est difficile à ce jour, mais que la FFVL souhaite continuer à accompagner le kitesurf, car le kite est une activité passion qui se pratique sur les trois supports (eau, terre, neige). Tant que les clubs, écoles souhaitent continuer à exister et à se développer au sein de notre fédération, on fera en sorte de créer les conditions favorables pour continuer ensemble. Il est rappelé que ce n'est pas la seule discipline sportive qui a deux fédérations qui s'occupe de la même activité exemple : le vélo, la montagne,

Pourquoi à l'Assemblée Générale valide-t-on de nouveau la question du kite nautique au sein de la FFVL ? : pour légitimer le kite nautique et ne pas avoir de reproche.

➡ La compétition 2018 :

L'Engie Kite Tour motive les clubs organisateurs, le Boarder Cross intéresse les clubs par son format accessible.

Un accompagnement et un soutien aux organisateurs est toujours d'actualité pour favoriser les événements et les compétitions.

➡ L'international 2018 :

Continuer notre relation et nos projets avec l'IFKO.

Information sur l'IKO et l'IFKO. Leur partenariat ne change rien à la réglementation française.

➡ La pratique jeunes et scolaire :

Une quinzaine de structures scolaire UNSS organise du kite à l'école.

Nous formons les professeurs d'EPS, mais il faut prévoir une formation à rallonge pour amener jusqu'au Monitorat Fédéral.

La fédération conventionne et l'établissement délivre des licences et on donne une aide pour l'acquisition du matériel.

La fédération a créé un titre individuel.

Pas de Championnats de France UNSS cette année.

➡ La sécurité des pratiquants des clubs et services aux adhérents :

La sécurité kite va être directement gérée par le CNK et non plus par une commission transverse à toutes nos disciplines fédérales.

Toutes les informations sont récupérées sur la base de données fédérale ainsi que les accidents mortels hors fédération pour pouvoir analyser l'accidentologie en kite.

On essaie de sortir les BSK (Bulletin de Sécurité Kite) juste après pour alerter en faisant attention à ne pas trop en divulguer par rapport à la famille.

Un travail sur la norme ISO est en cours sur les bases de la norme AFNOR. La FFVL est présente et les marques à travers le GKA dans le groupe de travail.

Différentes problématiques en kitesurf et en snowkite notamment sur la puissance à appliquer sur le largeur, par contre c'est sur la même logique.

Une consultation publique de la norme va être lancée pour qu'elle puisse sortir en 2019.

Liée la formation et la prévention (règles de navigation, ...).

Le kite est sorti de la F.I.N.

La structuration des clubs, avec le développement de la pratique féminine.

Rendre plus visible la signalétique des panneaux sites. Mettre le lien sécurité sur la page d'accueil du site avec les visuels de toute la signalétique disponible.

➡ La pratique handi kite :

Continuer à développer, soutenir et encadrer la pratique handi kite (formation catakite, et kite tandem).

➡ La communication et le partenariat :

On essaie d'être plus actif sur les réseaux sociaux de la fédération et du CNK. D'être plus présent dans vol passion en version numérique.

Engie nous suit depuis 10 ans, mais c'est de plus en plus difficile d'année en année de conserver notre partenariat surtout depuis la perte de la délégation du kitesurf. Il participe encore cette année avec l'Engie Kite Tour sur 3 étapes et avec la Coupe de France de Boarder Cross sur 3 étapes également. Toutefois, on va essayer de trouver d'autres partenaires. La fédération va embaucher une personne pour la communication et la recherche de partenaires.

Projection des chiffres du budget : prévisionnel et dépenses équilibrés.

Début des votes pour un poste à pourvoir au sein du CNK :

Une seule candidature, celle de Raphaël ACHER, qui a été élu à 85,85 %

Les membres présents du CNK ont voté pour valider la présidence d'Olivier Mouragues au CNK qui a été élu à l'unanimité.

Echanges sur divers sujets tels que les assurances, problématiques de sites, la communication sur les manifestations de clubs...

Fin des Assises à 18 h 00