

---

BULLETIN RETOUR D'EXPÉRIENCE N°2

# RÈGLES DE NAVIGATION

Comité National Kite - FFVL

---

MARS 2020  
BREX N° 2





# LE POINT SUR L'ACCIDENTOLOGIE

"LES ACCIDENTS LIÉS AUX DÉFAUTS DE PRIORITÉS SUR  
L'EAU SONT LES PLUS COURANTS"

En 2019, 46 % des accidents déclarés sont liés  
à des défauts de priorités sur l'eau.\*

La majorité de ces accidents engendre des  
dégâts matériels ou des blessures mineures  
sauf lorsque la collision est directe avec un  
tiers (1 cas en 2019 et 2 cas 2018) : pour cette  
dernière situation, les dommages corporels  
sont généralement importants.\*

\* source : base de données de accidents de la FFVL 2005-2019



# RÉCITS D'ACCIDENTS

**"A la reception d'un saut, un planchiste etait dans l'eau en train de se reposer au milieu du spot. Je n'ai pas reussi à le voir. Au dernier moment, j'ai pu éviter de percuter sa tête avec ma planche mais pas son flotteur."**

**"En navigation tribord amures j'effectue un jibe, j'ai envoyé mon aile vers l'autre côté et elle a accroché l'aile de Mr X qui me suivait. Nos ailes se sont emmêlées et nous avons été obligés de larguer les deux. "**

**"Un voilier me coupe la route, j'ai dû dérouter ma trajectoire en urgence mais j'ai fait toucher mon aile de kite au mat du voilier [...] celle si c'est mise a tourner [...]."**





# Les incontournables

## UNE BONNE CONNAISSANCE DES RÈGLES GÉNÉRALES (LE R.I.P.A.M\*)



\*Règlement International  
pour Prévenir les Abordages en Mer.

### Attention :

- à assurer une **veille** visuelle et auditive permanente\* (les écouteurs sont à banir).
- à adapter sa **vitesse** aux circonstances pour éviter la collision : densité du trafic, état du plan d'eau, du vent, de la mer, du courant...\*
- aux **risques d'abordage** : quelle que soit la situation, vous devez tout faire pour éviter le contact. En cas de doute quant à une collision, on doit considérer que ce risque existe.\*
- **à vos manoeuvres** : elles doivent être effectuées franchement et largement à temps.\*
- à maintenir une **distance de sécurité** adaptée à la situation.\*

## UNE BONNE CONNAISSANCE DES RÈGLES ENTRE USAGERS (LE R.I.P.A.M\*)



\*Règlement International  
pour Prévenir les Abordages en Mer.

### Attention :

- En cas de croisement, les engins nautiques tractés ou à voile **tribord amures** (main droite vers l'avant) sont en situation privilégiée par rapport aux autres qui doivent s'écarter.\*
- **Sur un même bord**, celui qui est au vent doit s'écarter de celui qui est sous le vent.\*
- **Rattrapé privilégié** : celui qui en rattrape un autre doit s'écarter \* : "doubler c'est s'écarter"
- Vous devez vous écarter de celui qui n'est **pas maître de sa manoeuvre** (ex: un débutant en nage tracté, un kiter dans une vague...)\*.
- Quand, pour une cause quelconque il y a risque d'abordage, vous devez **tout faire pour aider à éviter le contact**.\*

## LES BONNES ATTITUDES



### Attention :

- Le **rider qui part de la plage** est privilégié sur celui qui rentre car il est moins manoeuvrant et sur une surface dur.
- **Quand on se croise ou se dépasse**, celui qui est sous le vent baisse son aile, l'autre la relève.
- Celui qui **surfe une vague** est privilégié car il est moins manoeuvrant.
- Il est conseillé de **s'écarter d'un débutant** en évolution ou en nage tracté, d'une école de kite en exercice car ils sont moins manoeuvrant.
- En kite, la veille visuelle et auditive est particulièrement importante **notamment lors d'un saut ou d'un changement de cap** : attention à celui qui est sous le vent !







# INFO & CONTACT



## ADRESSE

FFVL.  
1, place Général Goiran  
06 100 NICE

## TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82  
du lundi au vendredi de  
8h00 à 12h00.

## EMAIL

Kite@ffvl.fr

## SÉCURITÉ ET INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES



- **Déclarer un accident à la FFVL :**

[https://intranet.ffvl.fr/declaration\\_accidentV2](https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2)



- **Retour d'expérience d'un incident :**

<https://federation.ffvl.fr/pages/d-clarations-d-incidents>



- **Rapports annuels d'accidents :**

<https://federation.ffvl.fr/pages/fiches-p-dagogiques-et-documentation>



- **Outils pédagogiques et documentation :**

<https://federation.ffvl.fr/pages/kite-4>

