

BSK

Bulletin
Sécurité
Kite

N° 10

2014

Kiteurs, Soyez prudents



LA SAISON REPREND...

Kiteurs, soyez prudents ! Retrouvez sereinement votre niveau d'avant la période hivernale.

Vérifiez votre matériel et informez-vous attentivement sur les prévisions météo.

N'hésitez surtout pas à demander conseil aux pratiquants expérimentés et aux moniteurs locaux, à prendre le temps d'analyser les conditions, la force et la régularité du vent... et à renoncer si vous avez le moindre doute.

Nous souhaitons rappeler que la check-list ci-dessous est une reprise mnémotechnique des acquis en matière de sécurité appris lors de la formation initiale en école ou par la suite en club. Elle est un outil pédagogique qui doit devenir votre outil et être utilisée avant chaque session. Cette check-list est téléchargeable en ligne sur le lien suivant <http://kite.ffvl.fr/node/2696>.

La commission sécurité et technique fédérale :

Contact : secukite@ffvl.fr

Rubrique internet Sécurité Kite et BSK précédents : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

Déclaration d'accident en ligne : https://intranet.ffvl.fr/declaration_accident

Vous êtes témoin d'un accident ou situation à risque, faites-en part : secukite@ffvl.fr



Check-List SECURITE



Analyse site

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage / atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Décollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Etat équipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Forme physique / Mentale

Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,

Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Risques en navigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

Analyse météo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air

Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée, Température eau.

Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.

Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

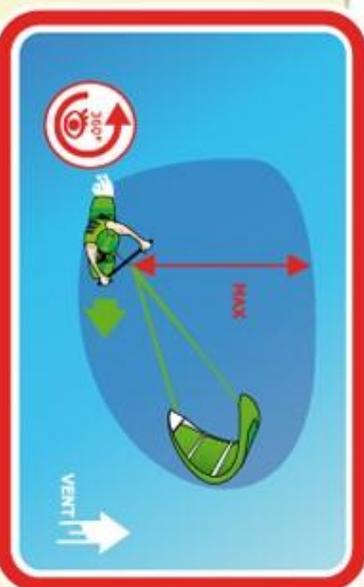
C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

Dans tous les cas, il est nécessaire d'appliquer le **Règlement International pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)**

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

D

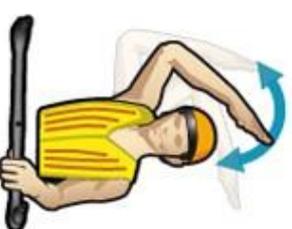


Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage

Design : Oskiro Estreich

Avec le partenaire du Kite

AlpeEnergie

par GDF SUEZ

