



Delta



Parapente



Cerf-volant



Kite



Speed-riding



INFORMATION AU KITEURS

Le point sur : les Centres Régionaux Opérationnels de Surveillance et de Sauvetage (CROSS)

Au sein de la chaîne de secours maritime il existe un acteur incontournable dont il convient de bien connaître les différents rôles, les CROSS. Ils seront prévenus par tous les autres services de secours d'urgence comme le 112, le 15 ou le 18. Ce sont ces derniers numéros qu'il nous faut joindre en cas de risque immédiat nécessitant une intervention d'urgence, les CROSS ayant avant tout un rôle de coordination des secours maritimes.

Chaque CROSS de France possède une compétence géographique. Ils possèdent 5 missions principales :

Recherche et sauvetage maritimes :

Sous la responsabilité du Préfet maritime, les CROSS assurent :

- la réception des alertes à partir d'une veille radio et téléphonique permanente,
- la direction et la coordination des opérations de recherche et de sauvetage des personnes en détresse.

Surveillance de la navigation maritime :

Cette mission consiste à détecter et à identifier le trafic maritime dans les zones soumises à une concentration élevée de navires.

Les CROSS assurent et réalisent :

- la gestion des comptes-rendus obligatoires de tous les navires entrant et sortant à chaque extrémité de la Manche ;
- le suivi de l'évolution des navires en vue de détecter les routes anormales ainsi que tout comportement de nature à générer des risques pour la navigation ;
- la transmission aux navires de toutes les informations nautiques et météorologiques nécessaires à leur navigation ;
- l'identification des contrevenants aux règles de la navigation.

Surveillance des pollutions :

Les CROSS assurent le recueil recueillent et l'exploitation des informations relatives aux pollutions constatées en mer et participent à la recherche des navires auteurs des rejets illicites.

Surveillance des pêches maritimes :

Les CROSS exercent le contrôle opérationnel des moyens nautiques et aériens engagés dans la surveillance des pêches.

Recueil et diffusion de l'information nautique

Les CROSS assurent la diffusion de renseignements de sécurité maritime notamment des bulletins météorologiques côtiers, spéciaux et pour le large élaborés par les services de Météo France.

Coordonnées des CROSS :

- **CROSS GRIS-NEZ** - Manche Est - Pas de Calais : Tel: 03.21.87.21.87
- **CROSS JOBOURG** - Manche centrale : Tel: 02.33.52.72.13
- **CROSS CORSEN** - Manche Ouest : Tel: 02.98.89.31.31
- **CROSS A ETEL** - Atlantique : Tel: 02.97.55.35.35
- **CROSS MED LA GARDE** - Méditerranée : Tel: 04.94.61.71.10
- **CROSS AG - Antilles Guyane** : Tel: 05.96.71.92.92
- **CROSS RU - La Réunion** : Tel: 02.62.43.43.43

EN KITESURF, PREVENIR LE CROSS :

- 1) **En cas de sauvetage de kiteur en détresse**
- 2) **En cas de matériel dérivant**
GSM : 112, 18
VHF : Canal 16

Nouveau visuel sur les règles de navigation en kitesurf

Certains détails du visuel fédéral ont été légèrement revus, la traduction en anglais a été harmonisée avec les autres visuels européens. Attention, il faut bien rappeler que ces règles de navigations s'inscrivent dans la logique et dans le respect des fondements du **Règlement international pour prévenir les abordages en mer (RIPAM)** qui doit être strictement appliqué pour les articles qui nous concernent. Ce visuel sera donc envoyé à l'ensemble des structures et reste disponible en téléchargement : <http://kite.ffvl.fr/node/2705>

La commission sécurité et technique fédérale

Rubrique internet Sécurité Kite : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

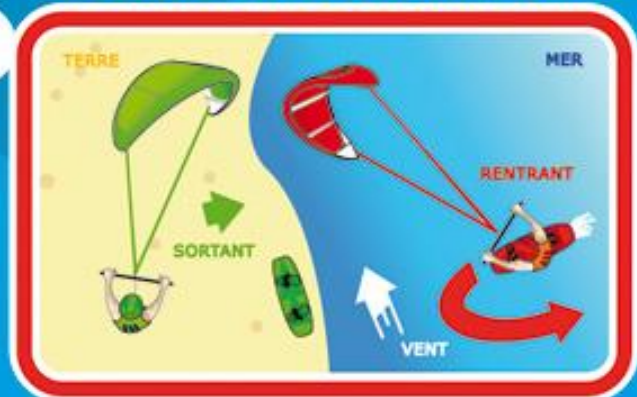
Règles de Navigation Kitesurf = Sécurité

Rules of Navigation

Le rider qui part de la plage a priorité sur celui qui rentre.

The rider entering the water has right of way.

1

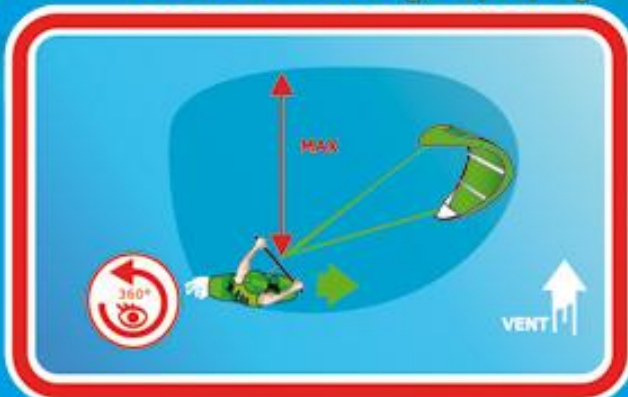


Kitesurf = Safety

Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manoeuvre.

Always check surrounding area
before maneuvering i.e. jumping.

2



Quand on se croise ou se dépasse, celui qui est sous le vent baisse son aile.

When passing, the downwind rider must lower their kite.

Croisement : « tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

When crossing, the rider leading
with right hand has right of way.

3



« Rattrapé prioritaire »

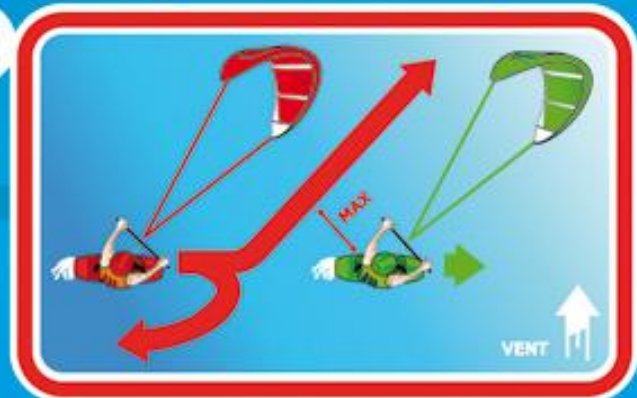
When overtaking, the slower rider has right of way.

4



Celui qui surfe une vague a priorité. Dans tous les cas, favoriser le pratiquant le moins manoeuvrant
The rider on the wave has right of way. In all cases, the less maneuverability has right of way.

5



6



www.ffvl.fr



le kite sans licence,
ça n'a pas de sens !



Avec le partenaire du kite

AlpEnergie
par GDF SUEZ