



INFORMATION AUX KITEURS

SECOURS EN MER

Désormais, en matière de secours en mer, le numéro d'appel d'urgence européen « 112 » remplace le « 1616 » qui n'est plus actif.

La Direction des Affaires Maritimes et le Secrétariat Général de la Mer ont ainsi communiqué en précisant que le **112** est maintenant considéré comme l'unique numéro d'appel d'urgence européen.

Reste qu'en mer, la **VHF (canal 16)** est, dans la mesure du possible, le moyen à privilégier pour transmettre l'alerte et communiquer avec les sauveteurs.

Les CROSS étant également directement joignables par téléphone, nous vous conseillons d'enregistrer sur votre portable le n° de téléphone du CROSS qui vous concerne :

- *CROSS GRIS-NEZ - Manche Est - Pas-de-Calais : 03 21 87 21 87*
- *CROSS JOBOURG - Manche Centrale : 02 33 52 72 13*
- *CROSS CORSEN - Manche Ouest : 02 98 89 31 31*
- *CROSS ATLANTIQUE - Etel : 02 97 55 35 35*
- *CROSS MEDITERRANEE - La Garde : 04 94 61 16 16*
- *CROSS MED EN CORSE - Base navale d'Aspretto : 04 95 20 13 63*
- *CROSS ANTILLES GUYANE - Martinique : 05 96 70 92 92 / Guyane : 05 94 30 44 44*
- *CROSS REUNION - Océan Indien : 02 62 43 43 43*

Soyez prudents ! Ne naviguez pas seul, prenez votre licence et soyez assurés en responsabilité civile. Attention aux risques de la navigation par temps froid. N'hésitez surtout pas à demander conseil aux pratiquants expérimentés et aux moniteurs locaux, à prendre le temps d'analyser les conditions, la force et la régularité du vent... et à renoncer si vous avez le moindre doute.

La commission sécurité et technique fédérale

Contact : ffvl@ffvl.fr

Rubrique internet Sécurité Kite : <http://kite.ffvl.fr/taxonomy/term/150>

Déclaration d'accident en ligne : <https://intranet.ffvl.fr/>

Bulletins précédents: [BSK n°1](#), [BSK n°2](#), [BSK n°3](#), [BSK n°4](#), [BSK n°5](#)



Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

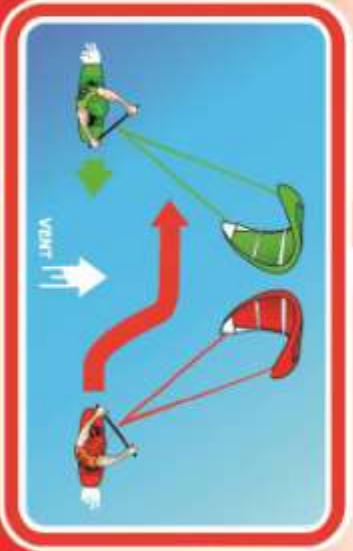
Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage



Avec le partenaire du Kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

Design: Odric Estuach