



KITEURS, SOYEZ ECORESPONSABLES



« RESPECT DE LA NATURE »

Dans ce BSK n°7, la fédération souhaite inciter l'ensemble des pratiquants à respecter leur terrain de jeu : les espaces naturels. Elle met à disposition un visuel prônant la préservation de la nature et les démarches respectueuses du milieu naturel.

Ce visuel est disponible en téléchargement

- sur le site kite.ffvl.fr : [lien](#)
- sur le site efk.fr : [lien](#)



« PARTENARIAT »

D'autre part, elle vous informe que la volonté commune de l'Agence des aires marines protégées et de la FFVL de collaborer à l'amélioration de l'intégration du kite au sein des aires marines protégées et en développer la pratique dans un cadre respectueux de l'environnement marin s'est concrétisée par la signature d'une convention de partenariat entre les deux structures, en avril.

Ce partenariat poursuit les objectifs suivants :

- améliorer la prise en compte de la sensibilité du milieu marin lors de la pratique du kite,
- promouvoir le kite comme activité de découverte et de sensibilisation à l'environnement marin,
- encourager les collaborations entre gestionnaires d'aires marines protégées, les structures territoriales de la FFVL et les pratiquants libres ou fédérés,
- approfondir les connaissances sur les interactions entre la pratique du kite et les habitats et espèces maritimes sensibles et trouver les modes de gestion permettant une limitation des éventuelles incidences.

Il se concrétisera par la production d'outils, l'organisation d'actions de sensibilisation et de formation, la mise en œuvre d'études et de projets sur les sites de pratique.

Naviguons et roulons curieux : le kite est un moyen furtif et silencieux de découverte et d'exploration du milieu naturel. Renseignez-vous sur les zones à fort enjeu environnemental, les zones autorisées et celles interdites d'accès. Nous vous incitons également à participer à diverses actions de sensibilisation à l'environnement.

La commission sécurité et technique & la commission des espaces de pratique de la fédération



Analyse **M**étéo

Prévi Vent: direction On/side, Force, Orages, Rafales, Température air
Prévi Mer: Force du courant, Vagues, Marée (horaires/coef), Température eau.

Analyse **S**pot

Repérage : réglementation (vu sur internet, vu avec le club, présence d'une signalétique), obstacles, présence de pratiquants, fréquentation, autres utilisateurs, aire décollage, aire atterrissage, accès secours identifiés.
Anticipation : navigation en groupe, prévenir quelqu'un à terre.

Forme **P**hysique / Mentale Niveau de pratique,

Aptitude physique et niveau de motivation,
Hydratation Alimentation Echauffement 5 mn.

Etat **E**quipement

Individuel : Combi, Cagoule, Gants, Harnais (crochet), Gilet, Casque, Repérage Lumineux, Coupe Ligne, Leash d'aile (testé).

Board : Visserie, Ailerons, Strap.

Aile : Surface, Gonflage, Bridage, Poulies, Raccords Lignes, Lignes, Barre, Chicken Loop, Sécu Language Aile (testée), Aile Sécurisée.

Risques **D**écollage/Atterrissage

Aire Dégagée, Aide Formée, Aile Basse, Bord de Fenêtre,
Sécurité en main prête à être déclenchée.

Risques en **N**avigation

Règles Priorités, Autres Usagers, Gestes internationaux de communication,
Aire d'atterrissage de secours repérée.

Secours

GSM : 18, 15, 112 - VHF : canal 16 (CROSS)

Pour les secours en mer et en cas de matériel dérivant, prévenir le CROSS.
Déclaration d'accident informatisée : www.ffvl.fr

REGLES DE PRIORITES

1



Croisement :
« tribord-amure roi des mers »
(main droite vers l'avant)

2



« Rattrapé prioritaire »



ATTITUDES

A



Quand on se croise ou se dépasse,
celui qui est sous le vent baisse son aile.

B



Avoir une zone libre sous le vent.
Regard panoramique avant manœuvre.

C



Le rider qui part de la plage a priorité
sur celui qui rentre.

D



Celui qui surfe une vague a priorité.
Dans tous les cas, favoriser le pratiquant
le moins manœuvrant.

Principaux Gestes de Communication



Décollage



Atterissage



Avec le partenaire du Kite

AlpEnergie

par GDF SUEZ

Design: Océlic Estuach