



# **Trame générale pour la mise en place d'un exercice de sécurité entre les clubs/écoles et les services de secours**

Edition 2023

Création Matthieu Lefeuvre & C.N.K

# Préambule

Ce document est destiné à accompagner les clubs et/ou les écoles souhaitant mettre en place des exercices de sécurité en collaboration avec les services de secours (SNSM, pompiers, MNS...).



## Prise de contact

Nous vous conseillons de vous mettre en relation en priorité avec le responsable du poste de secours.

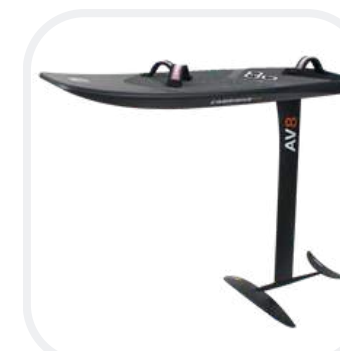
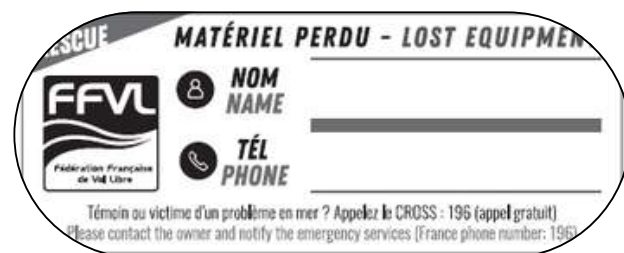
## Préparation d'un exercice en mer

Il est essentiel de bien prendre le temps de présenter le matériel spécifique au kite et de prévoir un briefing technique en amont de l'exercice de sauvetage.

## Présentation des supports de glisse

Nous vous conseillons de présenter différents types de support (twin-tip, surf, foil...) aux sauveteurs avec une attention particulière sur le cas du foil.

Vous pouvez aussi évoquer la question du marquage des planches ([obligation Division 240](#))



# Prise de contact et présentation du matériel

# Présentation du matériel



## L'aile, la barre et les lignes

Nous vous conseillons de présenter :

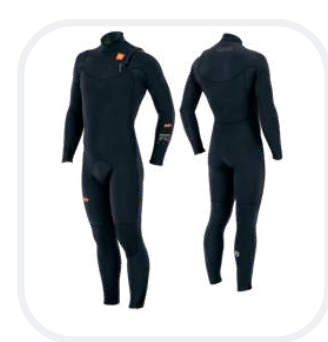
- les types d'ailes (gonflables et à caissons) et leurs fonctionnements,
- les questions et les risques liés aux manipulations de l'aile (risques liés aux lignes et bridages) : importance de saisir le bord d'attaque pour les ailes marines et l'oreille pour les ailes à caisson,
- la manipulation liée au gonflage/dégonflage et mise en sécurité d'une aile,
- la question du marquage des planches ([obligation Division 240](#))
- les différents montages (4 et 5 lignes) et de rappeler les risques liés aux lignes (blessures possibles, résistance jusqu'à environ 800 kg, risques d'emmêlage avec les hélices des bateaux...),
- le fonctionnement du **système de sécurité de l'aile** et ses largueurs ainsi que le leash d'aile et ses caractéristiques.

# Présentation du matériel

## Les équipements individuels et les accessoires de sécurité

Nous vous conseillons de présenter :

- le harnais (culotte et dorsal),
- le leash de planche (enrouleur ou cordon),
- les divers accessoires de sécurité : coupe ligne, casque, moyen de repérage lumineux, VHF, téléphone...



# Exercice de sécurité en mer

Lors des exercices en mer menés par les services de secours, nous vous conseillons de demander d'embarquer sur le bateau un membre du club expérimenté qui pourra aider aux diverses manoeuvres.

Plusieurs scénarios d'exercices sont possibles :

- Récupération d'une aile à la dérive,
- Récupération d'une aile à terre,
- Récupération d'un kitesurfeur avec son aile,
- Récupération d'un kitesurfeur blessé ou inconscient,
- Récupération d'un kitesurfeur en eau peu profonde.

Les préconisations des différentes techniques de récupération sont présentées dans le [référentiel "sauvetage et kitesurf"](#) élaboré en collaboration avec la S.N.S.M.

Un [diaporama de présentation](#) est également à votre disposition afin d'accompagner les clubs et les écoles dans l'organisation de journées sécurité.



# Contact

---

## ADRESSE

FFVL.  
1, place Général Goiran  
06 100 NICE

---

## TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82  
du lundi au vendredi de  
8h00 à 12h00.

---

## EMAIL

Kite@ffvl.fr

---

## WEB

kite.ffvl.fr

