



Fédération Française de Vol Libre
Delta • Parapente • Cerf-Volant • Kite • Boomerang

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr

ffvl@ffvl.fr

ANALYSE DES ACCIDENTS KITE / ANNÉE 2019



COMITE NATIONAL KITE

AVANT-PROPOS

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignées par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine mesure sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés.

Déclaration d'accident en ligne sur :

https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2





NOMBRE DE LICENCIÉS KITE

7679 licenciés kite en 2019

DONNÉES GÉNÉRALES



**BLESSURES CORPORELLES POUR
52 % DES ACCIDENTS DÉCLARÉS**

Nombres de déclarations : 33

Incidents matériels sans blessures : 16

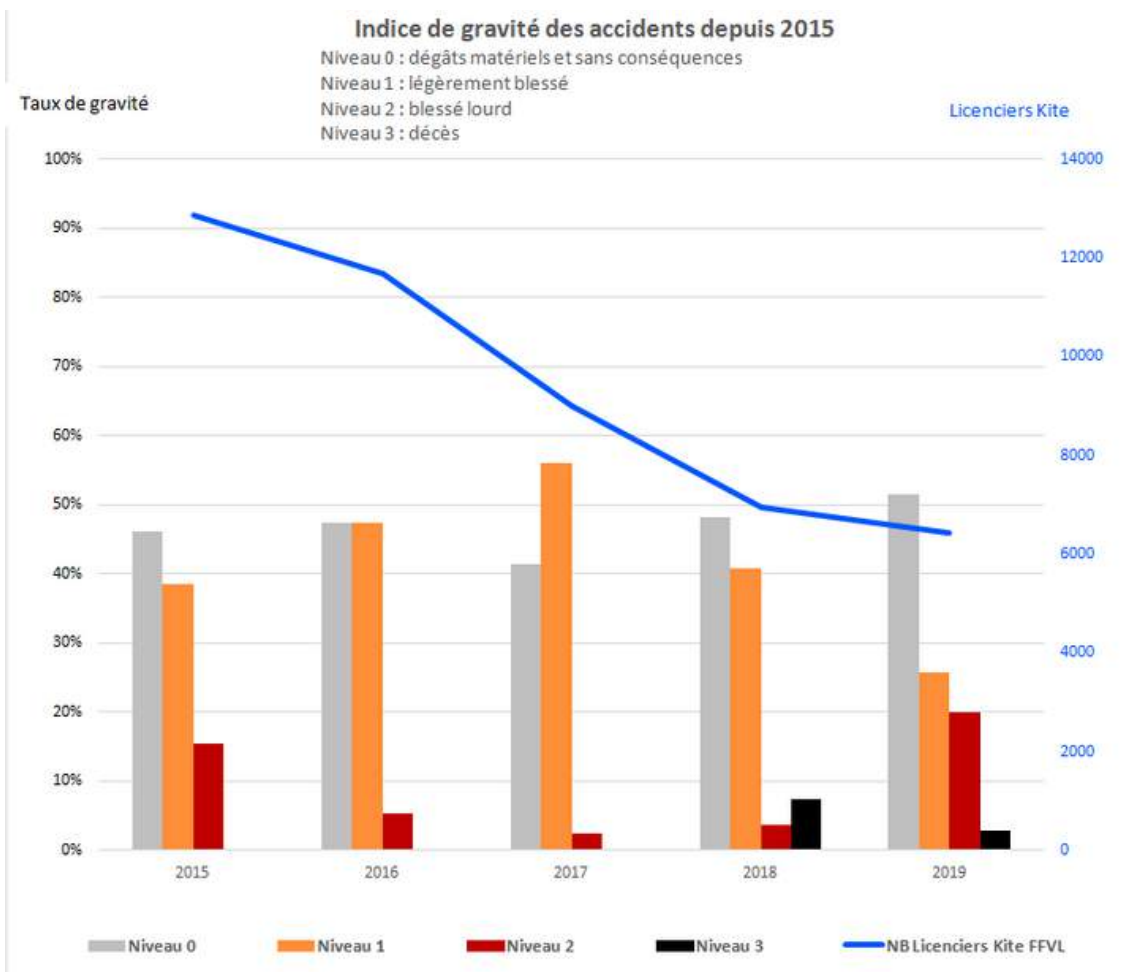
Total accidents avec blessures : 17

Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquences) : 0

Accidents avec Blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 9

Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd) : 7

Décès : 1



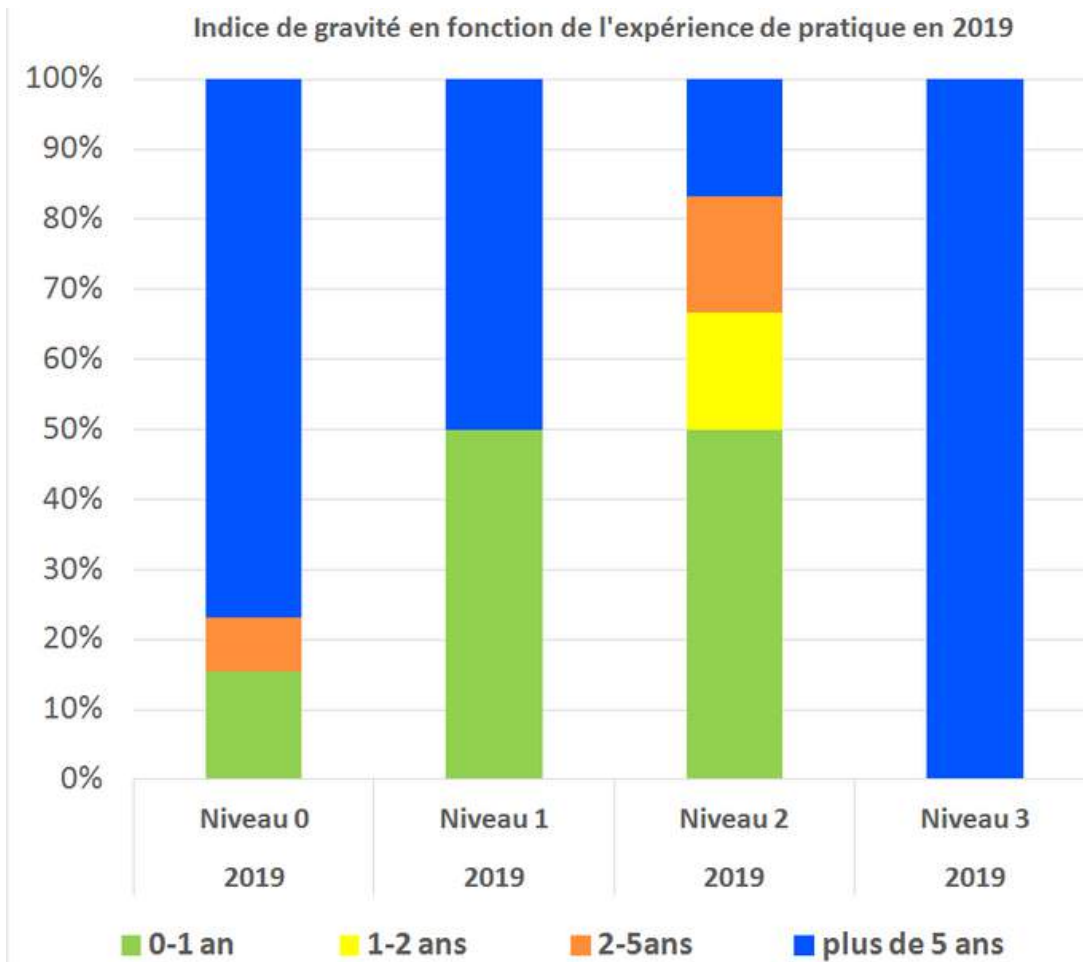


RÉPARTITION PAR SUPPORT

- Twintip : 61 %**
- Directionnelle : 18 %**
- Foil : 6 %**
- MTB : 6 %**
- Snowkite : 6%**
- Autres : 3 %**



LES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS TOUCHENT AUTANT LES DÉBUTANTS QUE LES CONFIRMÉS



RÉPARTITION PAR NIVEAU DE PRATIQUE

- 0-1 an de pratique : 33 %**
- 1-2 ans de pratique : 3 %**
- 2-5 ans de pratique : 18%**
- 5 ans et plus : 46%**

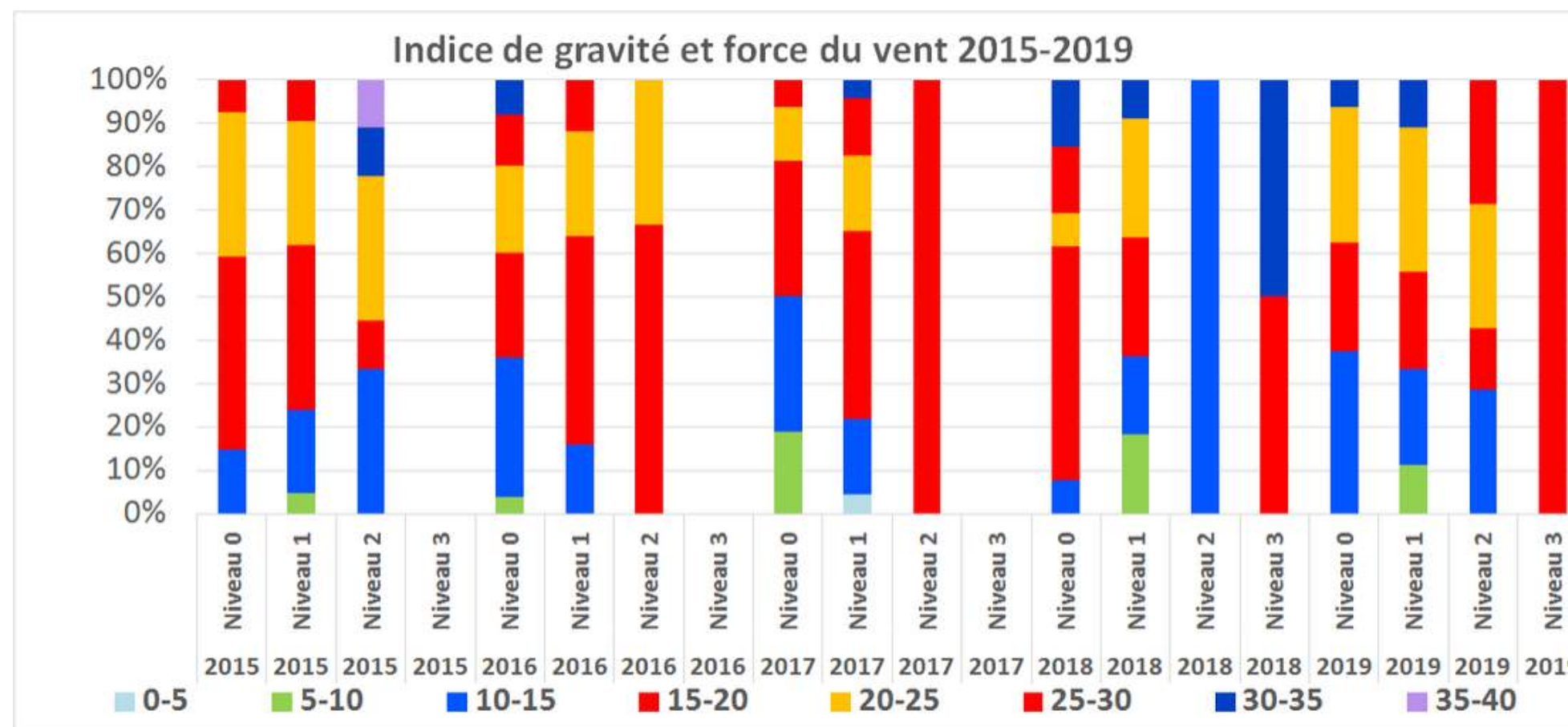


RÉPARTITION PAR FORCE DU VENT ESTIMÉ LORS DE L'ACCIDENT

- 5-10 nds : 3% (7% en 2018)**
- 10-15 nds : 30% (18% en 2018)**
- 15-20 nds : 21% (39% en 2018)**
- 20-25 nds : 31% (14% en 2018)**
- 25-30 nds : 9% (7% en 2018)**
- 30-35 nds : 6% (14% en 2018)**



LE NIVEAU DE GRAVITÉ DE L'ACCIDENT TEND À AUGMENTER AVEC LA FORCE DU VENT.



CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS



- 21 % chutes au sol (14% en 2018) :

Accidents liés exclusivement à des phases de décollage ou d'atterrissage de l'aile.

Accidents où la gravité est la plus importante et la proportion de débutant plus élevée.

- 27 % chutes en navigation (36 % en 2018)

Type d'accident en hausse depuis 3 ans.

Accidents générant des blessures parfois conséquentes (fractures, entorses, contusions, noyades...).

- 46 % collisions avec tiers (28 % en 2018)

La majorité de ces accidents engendrent aucunes blessures (ou blessures mineures) sauf lorsque la collision est directe avec un tiers (1 cas en 2019 et 2 cas 2018).

- 3 % collisions avec obstacles (11 % en 2018)

Accidents engendrant essentiellement des dégâts matériels. A noter néanmoins et plus rarement des cas de blessures liés au retour violent du leash de planche ou de chocs avec une aile.

- Autres : 3 %



LES CHUTES AU SOL ET CELLES EN NAVIGATION SONT LES ACCIDENTS GÉNÉRANT LE PLUS DE BLESSURES.



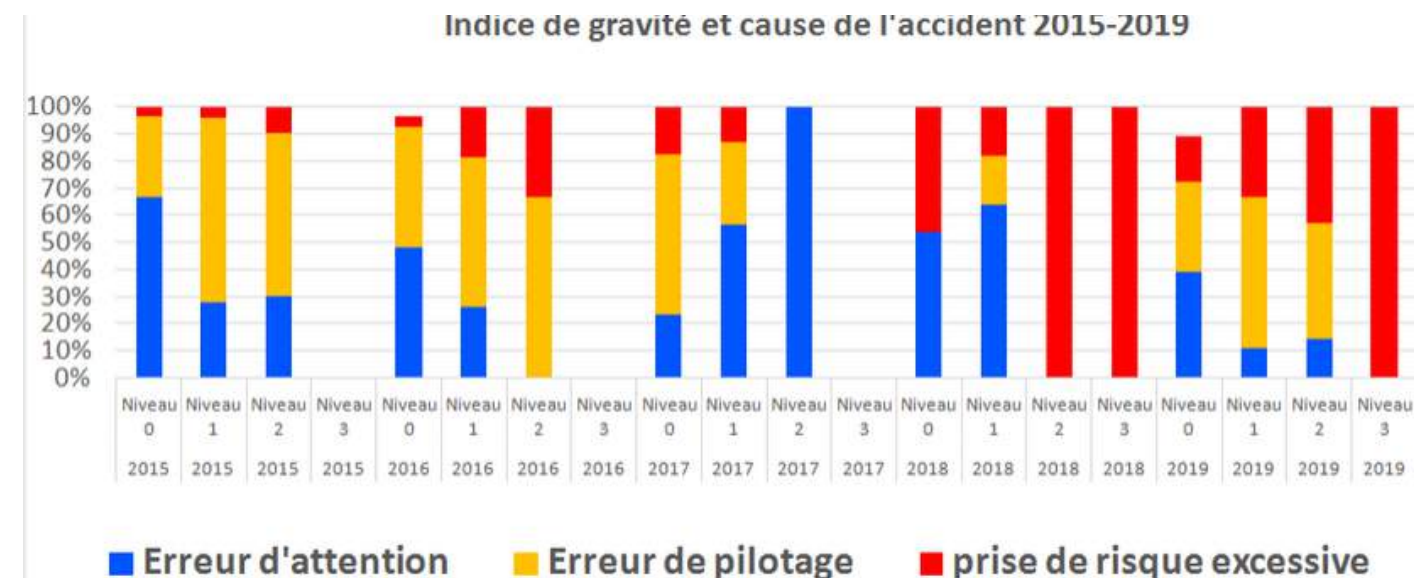
LES DOMMAGES CORPORELS LES PLUS ÉLEVÉS APPARAISSENT LORS DES CHUTES AU SOL.

CAUSES PRINCIPALES

Erreur d'attention : 27 %

Prise de risque excessive : 42 %

Erreur de pilotage : 31 %



ANALYSE ET REMÉDIATIONS EVOQUÉES

Le manque de marges de sécurité est présent pour la grande majorité des accidents : conditions météo trop instables, manoeuvres ou placements avec une marge de sécurité trop réduite, inadéquation avec son niveau de pratique, décollage/atterrissage trop proche d'obstacles, manque de prise en compte des conditions et de leurs évolutions, distances de sécurité avec les autres usagers trop réduites...

Les erreurs d'attention les plus courantes : absence de contrôles visuels, mauvais réflexes lors de manoeuvres, manque de vérification du matériel, manque de vigilance face aux gestes élémentaires...

Les erreurs de pilotage les plus courantes : manque de formation, mauvaises manoeuvres, pilotage face à des conditions difficiles et en inadéquation avec son niveau de pratique, erreurs de pilotage face à des situations de priorités sur l'eau...



LE MANQUE DE MARGE DE SÉCURITÉ ET LA PRISE DE RISQUE CONSTITUENT UN ÉLÉMENT MAJEUR DES ACCIDENTS.



LES ERREURS D'ATTENTION (SOUVENT LIÉES À DES MANOEUVRES ÉLÉMENTAIRES) SONT ÉGALEMENT UN FACTEUR D'ACCIDENTS.



DÉCÈS RECENSÉS EN 2019



Décès recensés à la FFVL en 2019:

- 1 décès en phase de navigation dans de grosses vagues : suspicion de malaise



Décès recensés hors FFVL en 2019 :

- 1 décès en phase de navigation dans les vagues : noyade (suspicion de malaise)
- 1 décès en école (durant la phase de récupération d'un élève en pleine eau)
- 1 décès en phase de décollage (vent très irrégulier): victime projetée puis tractée par son kite vers le large
- 1 décès en phase de décollage (vent fort et irrégulier) : victime projetée percutant des obstacles

5 KITESURFEURS DÉCÉDÉS EN 2019 CONTRE 7 DÉCÈS EN 2018 ET 2 EN 2017.



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

Adresse Postale

1, place du Général Goiran
06 100 NICE

Email

ffvl@ffvl.fr

Téléphone

Standard : 04 97 03 82 82
Service licences : 04 97 03 82 88
Service assurances / accidents :
04 97 03 82 77

