



Fédération Française de Vol Libre
Delta • Parapente • Cerf-Volant • Kite • Boomerang

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

www.ffvl.fr

ffvl@ffvl.fr

ANALYSE DES ACCIDENTS KITE ANNÉE 2020



COMITE NATIONAL KITE

AVANT-PROPOS

L'ensemble des chiffres analysés et présentés dans ce rapport sont issus des déclarations d'accidents renseignées par les licenciés de la FFVL.

Ces chiffres doivent donc être analysés avec une certaine prudence sachant que d'une part, un certain nombre d'accidents ne sont pas déclarés auprès de la FFVL. D'autre part, les items à renseigner dans la déclaration en ligne ne sont pas toujours finement renseignés.

Déclaration d'accident en ligne sur :

https://intranet.ffvl.fr/declaration_accidentV2





NOMBRE DE LICENCIÉS KITE

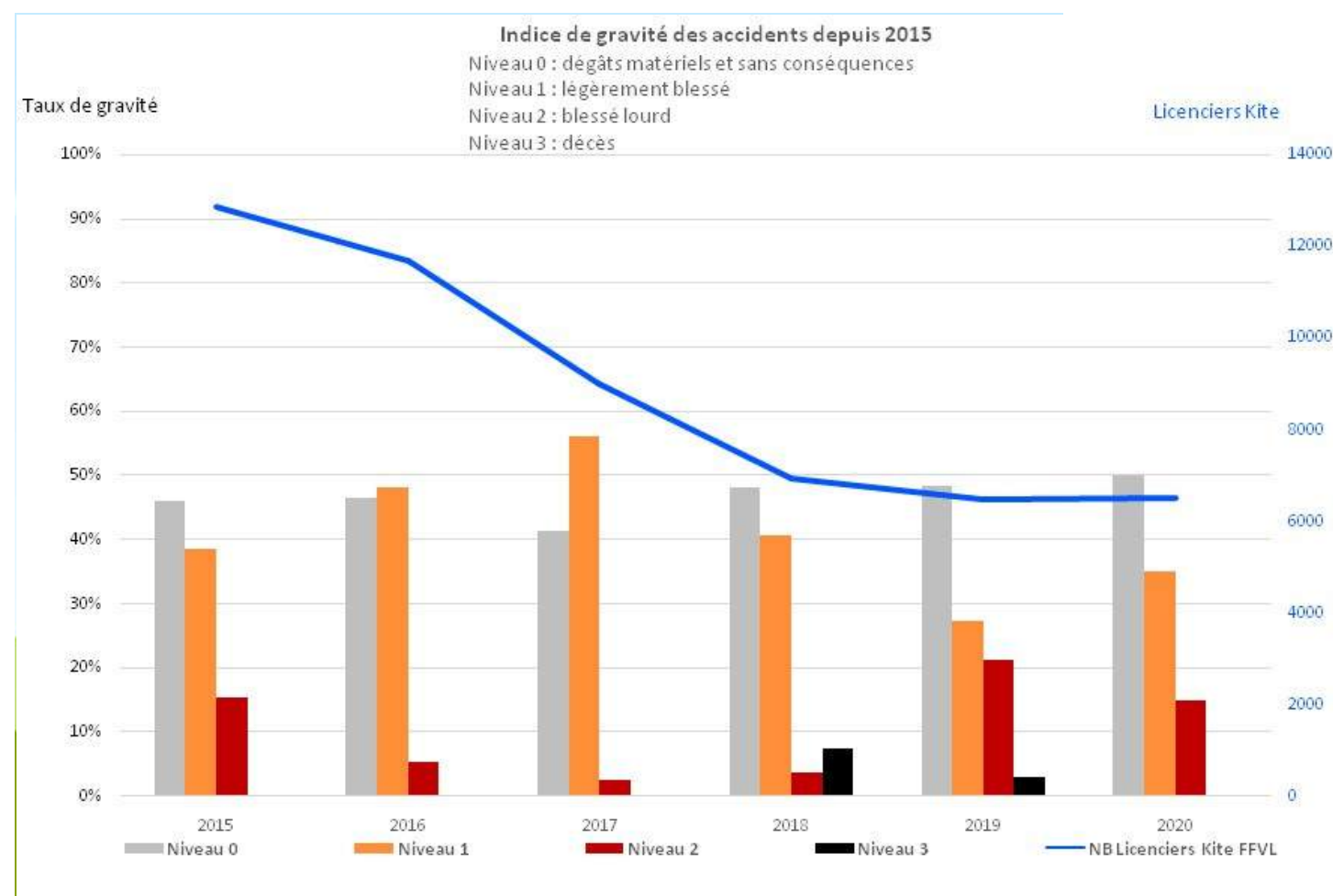
7414 licenciés kite en 2020



**BAISSE DES DÉCLARATIONS
PROBABLEMENT LIÉE AU CONTEXTE
PARTICULIER DE 2020.**

**BLESSURES CORPORELLES POUR 50 %
DES ACCIDENTS DÉCLARÉS**

DONNÉES GÉNÉRALES



Nombres de déclarations : 20

Incidents matériels sans blessures : 10

Total accidents avec blessures : 10

Accidents avec blessures de niveau 0 (sans conséquences) : 10

Accidents avec Blessures de niveau 1 (légèrement blessé) : 7

Accidents graves de niveau 2 (blessé lourd) : 3

Décès : 0



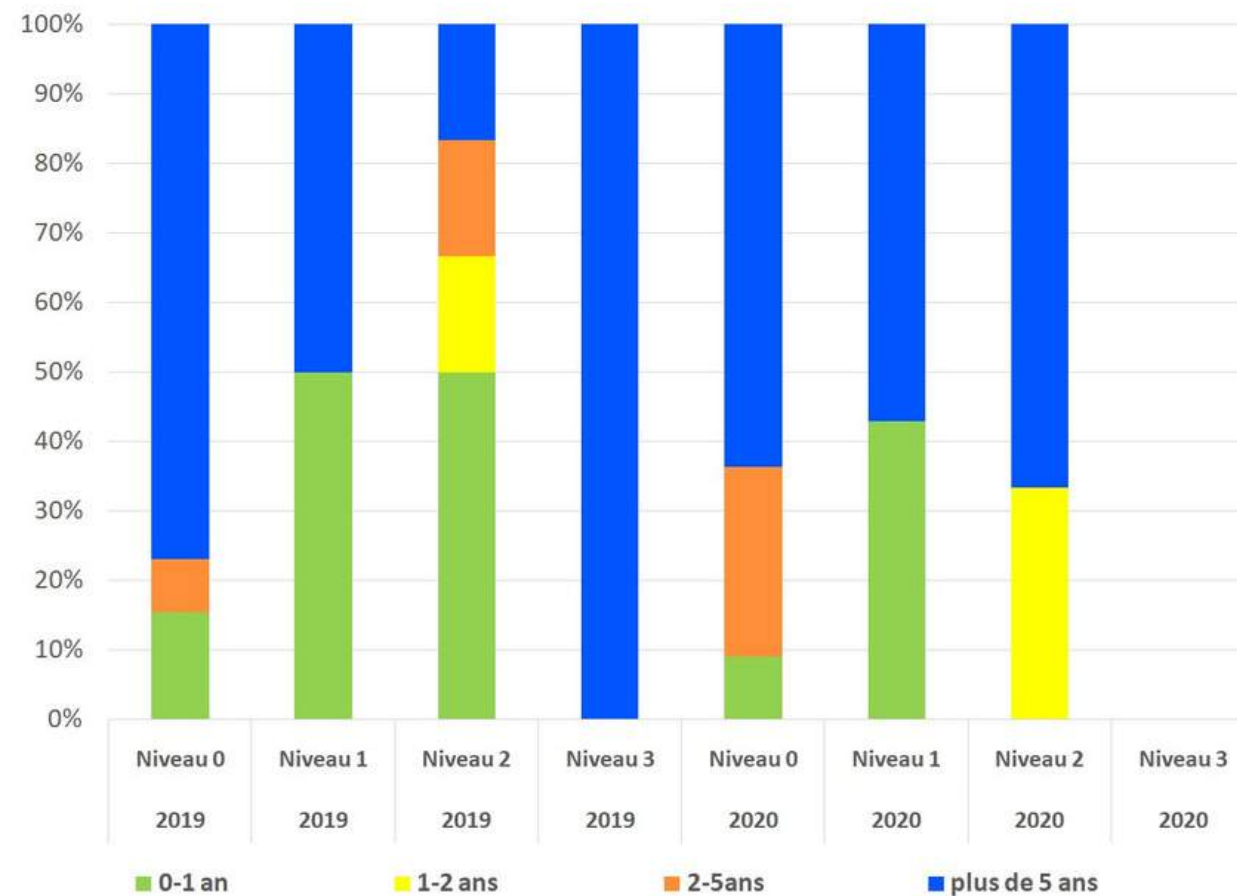
RÉPARTITION PAR SUPPORT

Twintip : 65 %
Directionnelle : 20 %
Foil : 5 %
Buggy : 5 %
Snowkite : 5%



LES ACCIDENTS GRAVES OU MORTELS TOUCHENT AUTANT LES DÉBUTANTS QUE LES CONFIRMÉS

Indice de gravité en fonction de l'expérience de pratique en 2019-2020



RÉPARTITION PAR NIVEAU DE PRATIQUE

0-1 an de pratique : 20 %
1-2 ans de pratique : 5%
2-5 ans de pratique : 15%
5 ans et plus : 60%



RÉPARTITION PAR FORCE DU VENT ESTIMÉ LORS DE L'ACCIDENT

5-10 nds : 5 % (3 % en 2019)

10-15 nds : 5 % (30 % en 2019)

15-20 nds : 35 % (21 % en 2019)

20-25 nds : 30 % (31 % en 2019)

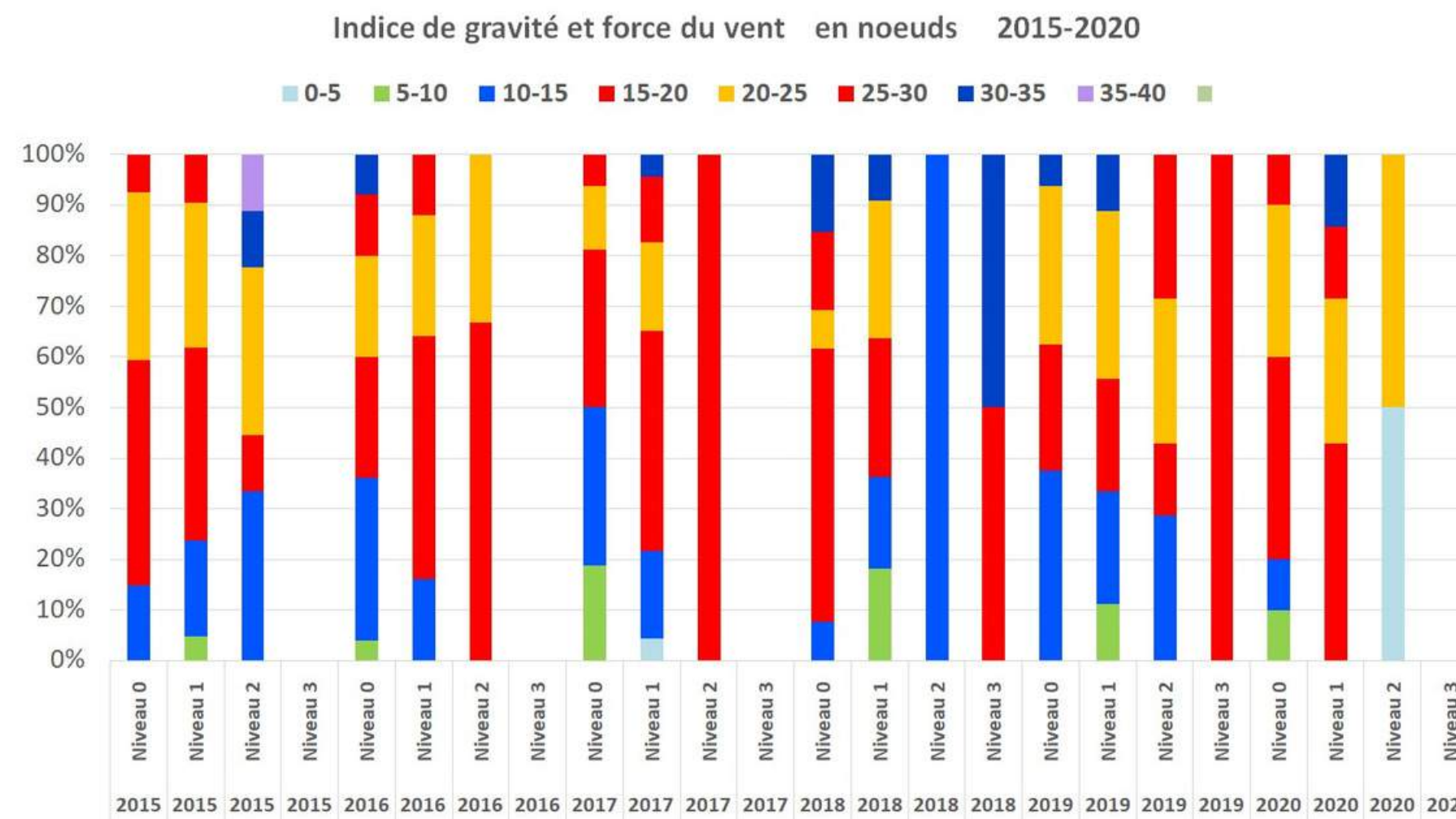
25-30 nds : 10 % (79 % en 2019)

30-35 nds : 5 % (16 % en 2019)

nsp : 5%



LE NIVEAU DE GRAVITÉ DE L'ACCIDENT TEND À AUGMENTER AVEC LA FORCE DU VENT MAIS CHAQUE ANNÉE ON NOTE ÉGALEMENT DES ACCIDENTS GRAVES PAR VENT MODÉRÉ.



CIRCONSTANCES DES ACCIDENTS



- 35 % chutes au sol (21% en 2019) :

Accidents liés exclusivement à des phases de décollage ou d'atterrissage de l'aile.

Accidents où la gravité est la plus importante (en 2020, 71% des chutes au sol entraînent des dégâts corporels) et la proportion de débutant plus élevée.

- 20 % chutes en navigation (27 % en 2019)

Type d'accident en hausse depuis 4ans et souvent lié à une prise de risque excessive.

Accidents générant des blessures parfois conséquentes (fractures, entorses, contusions, noyades...).

- 40 % collisions avec tiers (46 % en 2019)

La majorité de ces accidents n'engendrent aucunes blessures (ou blessures mineures) sauf lorsque la collision est directe avec un tiers (2 cas en 2020, 1 cas en 2019 et 2 cas 2018).

- 5 % collisions avec obstacles (3 % en 2019)

Accidents engendrant essentiellement des dégâts matériels. A noter néanmoins et plus rarement des cas de blessures liés au retour violent du leash de planche .



LES CHUTES AU SOL ET CELLES EN NAVIGATION SONT LES ACCIDENTS GÉNÉRANT LE PLUS DE BLESSURES.



LES DOMMAGES CORPORELS LES PLUS ÉLEVÉS APPARAISSENT LORS DES CHUTES AU SOL.



CAUSES PRINCIPALES

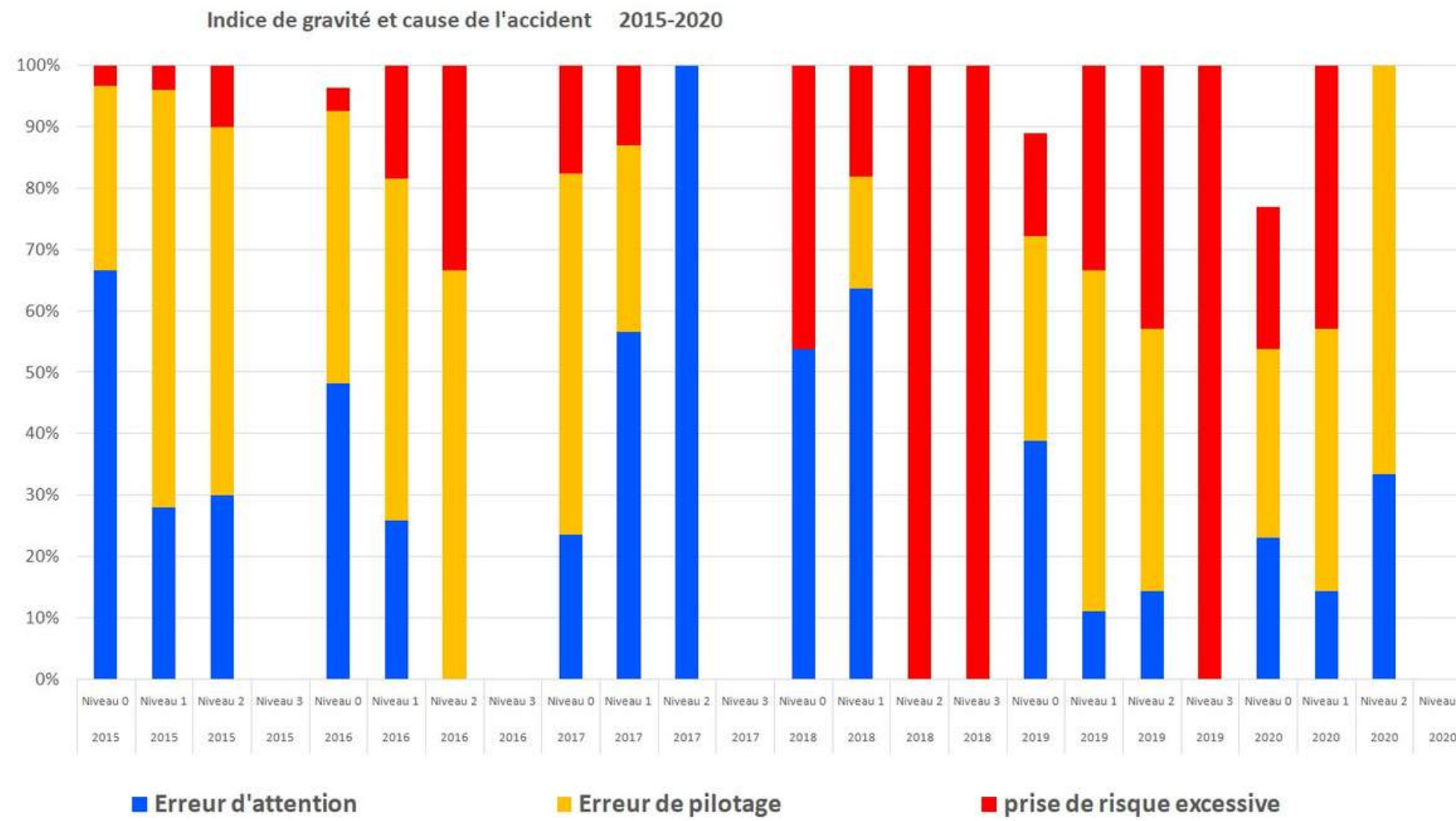
Erreur d'attention : 25 % (27 % en 2019, 50 % en 2018)

Prise de risque excessive : 30 % (42 % en 2019, 43 % en 2018)

Erreur de pilotage : 45 % (31 % en 2019, 7% en 2018)



LE MANQUE DE MARGE DE SÉCURITÉ ET LA PRISE DE RISQUE CONSTITUENT DES ELEMENTS MAJEURS DES ACCIDENTS MAIS ON NOTE UNE BAISSÉ QUE LE CONTEXTE PARTICULIER DE 2020 POURRAIT EXPLIQUER.



ANALYSE ET REMÉDIATIONS EVOQUÉES

Le manque de marges de sécurité est présent pour la grande majorité des accidents :

Navigations en conditions météo trop instables, manoeuvres, sauts ou placements avec une marge de sécurité trop réduite ou en inadéquation avec son niveau de pratique, décollage/atterrissage trop proche d'obstacles, manque de prise en compte des conditions et de leurs évolutions, engagement et prise de risque trop important...

Les erreurs d'attention les plus courantes : respect des règles de priorités, absence de contrôles visuels, mauvais réflexes lors de manoeuvres, manque de vérification du matériel, manque de vigilance face aux gestes élémentaires...

Les erreurs de pilotage les plus courantes : manque de formation, mauvaises manoeuvres, pilotage face à des conditions difficiles et en inadéquation avec son niveau de pratique, erreurs de pilotage face à des situations de priorités sur l'eau...



LES ERREURS D'ATTENTION (SOUVENT LIÉES À DES MANOEUVRES ÉLÉMENTAIRES) SONT ÉGALEMENT UN FACTEUR D'ACCIDENTS.



DÉCÈS RECENSÉS EN 2020



Décès recensés à la FFVL en 2020:

- aucuns décès de licenciés FFVL en 2020

**1 KITESURFEUR DÉCÉDÉ EN 2020
CONTRE 5 EN 2019, 7 EN 2018
ET 2 EN 2017.**

Décès recensés hors FFVL en 2020:

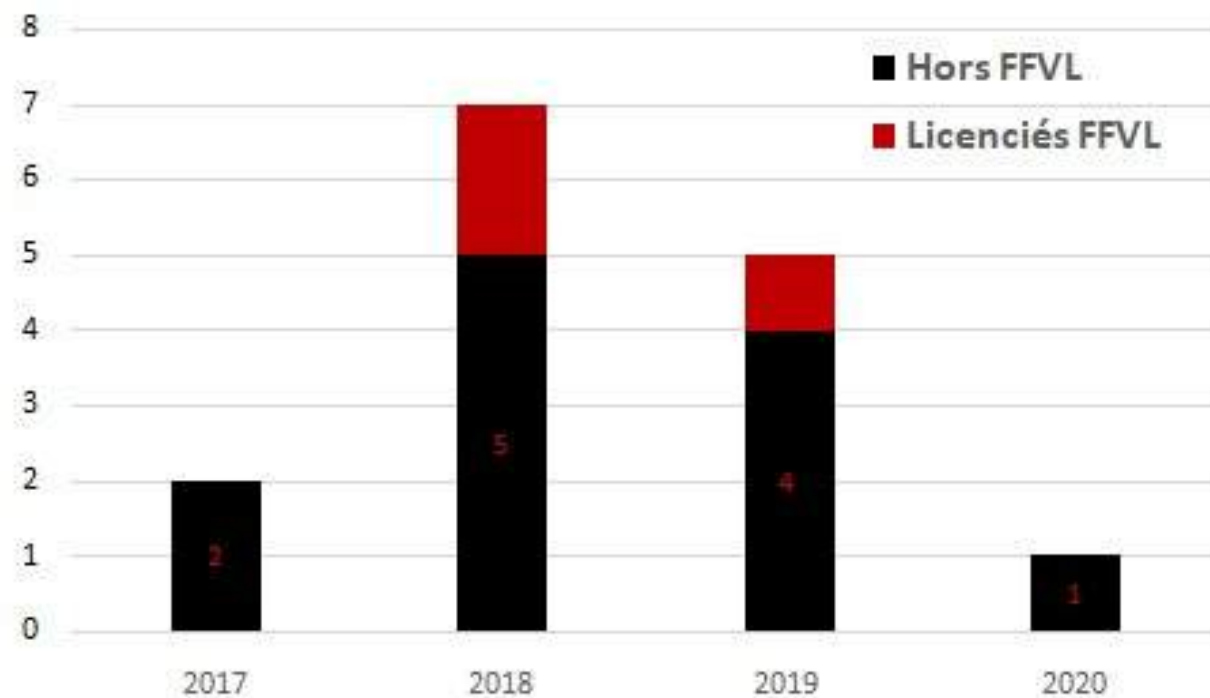
- 1 décès en phase de navigation : noyade (suspicion de malaise cardiaque)

Accidents graves marquants recensés hors FFVL en 2020:

- 1 acc grave avec diagnostic vital engagé : victime projetée au sol après avoir percuté un autre kitesurfeur en navigation.
- 1 acc grave avec diagnostic vital engagé : victime à la dérive par vent off, retour plage sur une zone dangereuse : victime projetée dans les rochers.
- 1 acc grave (polytraumatisé): collision avec un autre kitesurfeur entraînant une perte de contrôle et une victime projetée au sol.



Nombre de décès par année



FÉDÉRATION FRANÇAISE DE VOL LIBRE

Adresse Postale

1, place du Général Goiran
06 100 NICE

Email

ffvl@ffvl.fr

Téléphone

Standard : 04 97 03 82 82
Service licences : 04 97 03 82 88
Service assurances / accidents :
04 97 03 82 77



Création : Matthieu Lefeuvre & C.N.K

