



# PRÉSENTATION DE LA NORME ISO 21853 SYSTÈME DE SÉCURITÉ - KITE

***Important :** ce document est une présentation générale inspiré du document de référence de la nouvelle norme ISO 21853 (texte complet disponible auprès de l'AFNOR). Cette présentation ne constitue donc pas une vérification des exigences telle que le norme le prévoit.*

# NORME ISO KITE 21853



## GÉNÉRALITÉS

LA NOUVELLE NORME KITE ISO 21853 :

- A ÉTÉ PUBLIÉE PAR L'ISO EN FÉVRIER 2020 ET PAR L'AFNOR EN MARS 2020.
- S'APPLIQUE AU SYSTÈME DE SÉCURITÉ DE L'AILE À TRAVERS DES EXIGENCES DE CONCEPTION ET DE SÉCURITÉ AINSI QUE DES MÉTHODES D'ESSAIS.
- REPREND EN PARTIE DES EXIGENCES DE L'ANCIENNE NORME NF 52-503.
- CONSTITUE LA RÉFÉRENCE DE QUALITÉ MINIMALE POUR LES CONSOMMATEURS.
- EST D'APPLICATION VOLONTAIRE, COMME ENVIRON 98% DES NORMES.

LA CONFORMITÉ AUX NORMES VOLONTAIRES PEUT FAIRE L'OBJET D'UNE DÉCLARATION DU FOURNISSEUR SOUS SA SEULE RESPONSABILITÉ. IL S'ENGAGE SUR LA QUALITÉ DE SA PRODUCTION. LE FOURNISSEUR OU LE CLIENT PEUT AUSSI DEMANDER QUE CETTE CONFORMITÉ SOIT ATTESTÉE PAR UN TIERS (UN LABO OU ORGANISME DE CERTIFICATION) QUI SE CHARGE DE VÉRIFIER QUE LE PRODUIT CONCERNÉ RÉPOND AUX EXIGENCES DE LA NORME.

# NORME ISO KITE 21853



## MISE EN OEUVRE

LA FFVL A TRAVAILLÉ ACTIVEMENT À L'ÉLABORATION DE CETTE NOUVELLE NORME DONT LES PREMIERS TRAVAUX ONT DÉBUTÉ EN 2016 SOUS L'IMPULSION DU [GKA](#). L'EXPÉRIENCE FRANÇAISE À TRAVERS L'ANCIENNE NORME NF 52-503 A PERMIS DE GAGNER DU TEMPS ET DE SERVIR DE BASE DE TRAVAIL SOLIDE À CETTE NOUVELLE NORME INTERNATIONALE. LA COLLABORATION ENTRE L'ENVSU ET LA FFVL A NOTAMMENT PERMIS DE PROPOSER DE NOMBREUSES ÉVOLUTIONS AU COMITÉ TECHNIQUE INTERNATIONAL DONT LA FFVL FAIT PARTIE. L'ENQUÊTE PUBLIQUE QUE NOUS AVONS RELAYÉE S'EST CLOTURÉE LE 13 JUIN 2018. IL EST À NOTER QUE CE GROUPE DE TRAVAIL EST ESSENTIELLEMENT CONSTITUÉ PAR LES MARQUES, LA PRÉSENCE DES FÉDÉRATIONS ÉTANT ACTIVE MAIS MINORITAIRE.

CONCERNANT LE CONTENU DE CETTE NOUVELLE NORME, ON PEUT FAIRE LE CONSTAT QUE MÊME SI LES MÉTHODES D'ESSAI DE CETTE NOUVELLE NORME ONT ÉVOLUÉ, LE CADRE GÉNÉRAL DEMEURE TRÈS PROCHE DE L'ANCIENNE NORME NF 52-503 ET DES PROGRÈS GLOBAUX SONT À OBSERVER. L'ENJEU D'HARMONISATION DEMEURE UNE BELLE AVANCÉE. NÉANMOINS, DE NOMBREUX DÉBATS ONT EU LIEU AU SEIN DU COMITÉ TECHNIQUE DONNANT PARFOIS LIEU À DES COMPROMIS ET ASSOULISSEMENTS. LA NORME SERA SOUMISE À UNE POSSIBLE RÉNOVATION TOUS LES 5 ANS.

# NORME ISO KITE 21853



## OBJECTIF DE LA NORME

- Réduction de la traction de l'aile par un système de déclenchement principal (largueur principal) et désolidarisation de l'utilisateur à l'aile par un système de désolidarisation (largueur de leash).
- Permettre une pratique en environnement sable, eau, froid.
- S'applique à tout type de pratique du kite lorsque l'aile est connectée à l'utilisateur



# NORME ISO KITE 21853



## CONCEPTION ET MANIPULATION

- Sens de déploiement des largueurs identifiable (par une flèche).
- Largueurs à dominante rouge pour être clairement identifiable sans être confondus avec les autres éléments.
- Les largueurs doivent se déclencher en toute sécurité sans présenter de risques de blessures pour la main, les doigts...
- Les largueurs doivent se déployer d'un seul geste et de n'importe laquelle des mains. Ils ne doivent pas être placés dans le dos de l'utilisateur.

# NORME ISO KITE 21853



## RÉSISTANCE À LA CHARGE

- Le largueur principal doit résister à une charge égale à 3 fois le poids maximal de l'utilisateur défini par le fabricant ou à 360kg.
- Le largueur de leash doit résister à une charge égale à 2 fois le poids maximal de l'utilisateur défini par le fabricant ou à 240kg.
- Les résistances appliquées ne doivent pas engendrer de déformations permanentes et provoquer un dysfonctionnement du système de sécurité.

# NORME ISO KITE 21853



## TESTS DE CHARGE ET DURÉE DU DÉCLENCHEMENT

- Il doit être possible de déployer les 2 largueurs :
  - sans aucune traction de l'aile
  - sous une charge appliquée de 15kg
  - sous une charge correspondant au poids maximal de l'utilisateur défini par le fabricant
  - sous une charge de 2 fois le poids maximal de l'utilisateur pour le largueur principal et 1,5 fois le poids maximal pour le largueur de leash.
- Lors du test en laboratoire, la force requise pour activer les largueurs doit être comprise entre 2kg et 17kg.
- Chacun des 2 largueurs doit pouvoir se déployer en moins de 2s.
- Aucune déformation ou dysfonctionnement ne doivent apparaître.
- Les tests de charge doivent être réalisés dans 4 conditions environnementales : sèches et propres, sable sec, sable humide et humides et froides (ce dernier test étant destiné à la pratique sur neige).

# NORME ISO KITE 21853



## INFORMATIONS À FOURNIR PAR LE FABRICANT

### MARQUAGE

Le marquage visible et permanent sur le système de sécurité doit comporter :

- la référence à la norme ISO 21853
- le poids maximal de l'utilisateur
- l'indication du sens de déclenchement
- le nom de la marque

### NOTICE

Le fabricant doit fournir les informations suivantes :

- référence à la norme ISO 21853
- nom et adresse du fabricant
- recommandations et avertissements relatifs au fonctionnement
- consignes de maintenance et de nettoyage
- mode d'emploi des largueurs
- poids maximal et minimal de l'utilisateur
- procédures de sécurités
- information sur la compatibilité et sur les risques potentiels en cas d'une utilisation contraire aux préconisations



# CONTACT

FFVL

1, place du Général Goiran  
06 100 NICE

SITE WEB

[kite.ffvl.fr](http://kite.ffvl.fr)

EMAIL

[kite@ffvl.fr](mailto:kite@ffvl.fr)

TÉLÉPHONE

Standard : 04 97 03 82 82.

du lundi au vendredi de 8h00 à 12h00\*

*\*A noter que dans le contexte de confinement actuel, le secrétariat est en télétravail exclusivement par mail.*

